



ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.	--	--
1.	--	--

<small>GENERÁLNÍ PROJEKTANT:</small>  PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP S.R.O. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792 HIP: Ing. Luboš Thomayer		<small>OTISK RAZÍTKA:</small>
Investor: Město Klatovy, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy		
KÚ: Klatovy (665797)		

Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.		<small>ZPRACOVATEL ČÁSTI:</small>  PROJEKCE DOPRAVNÍ
Vypracoval: Ing. Petr Vopalecký		

Datum: 02/2026	Číslo zakázky: 25-053-4.01	Formátů A4: 4	Stupeň: DPS
Zakázka: KLATOVY – HAVLÍČKOVA ULICE – REKONSTRUKCE			Měřítko: -- Paré:
Příloha: VÝPOČTY			

Číslo přílohy: D.2		
--------------------	--	--

D.2 VÝPOČTY

Pro potřeby návrhu byly provedeny následující výpočty:

Výběr konstrukčních souvrství vozovek dle katalogu TP170

Pro výběr TDZ (třída dopravního zatížení) byl proveden výpočet dle následujícího vzorce:

VÝPOČET DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ PRO VÝBĚR KONSTRUKCE DLE TP170		
Předpokládaná intenzita nákladních vozidel a autobusů za 24 h v obou směrech:		
LN	5	lehká nákladní vozidla (do 3.5 t) bez přívěsu i s přívěsy
SN	2	střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3.5 - 10 t) bez přívěsů
SNP	0	střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3.5 - 10 t) s přívěsy
TN	1	těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10 t) bez přívěsů
TNP	0	těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10 t) s přívěsy
NSN	0	návěsové soupravy nákladních vozidel
A	0	autobusy
AK	0	autobusy kloubové
$TNV_0 = 0.1 LN + 0.9 SN + 1.9 SNP + TN + 2.0 TNP + 2.3 NSN + A + AK = 3,3 \quad TNV$		
Zohlednění součinitele nárůstu intenzity provozu:		
S ohledem na charakter komunikace a zástavby se s dalším nárůstem provozu neuvažuje.		
$TNV_k = 3,3 \quad TNV$		
Návrhové dopravní zatížení N_{cd}		
C_1	1	Jednopruhová komunikace
C_2	0,7	Pro ostatní úrovně porušení a třídy dopravního zatížení
C_3	0,5	Běžné dopravní zatížení - netuhá vozovka (asfalt, dlažba)
C_4	2	Vozovky s asfaltovým krytem při zastavování provozu a/nebo rychlosti ≤ 50 km/h
t_d	25	Délka návrhového období, roky (obvykle 25 let)
$N_{cd} = C_1 * C_2 * C_3 * C_4 * TNV_k * 365 * t_d = 0,021 \text{ mil. NN}$		

Koeficient C_1 byl zvolen o hodnotě 1,0 z důvodu, že po obou stranách komunikace dochází k parkování vozidel a po většinu času zůstává průjezdný pouze jeden pruh středem vozovky.

Dle výše uvedeného výpočtu byla pro vozovku zvolena následující konstrukce:

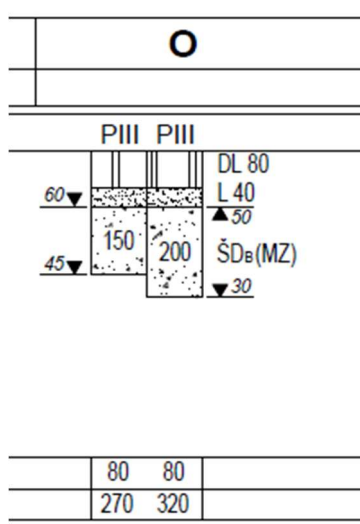
Návrhová úroveň porušení:	D1
Návrhové dopravní zatížení N_{cd} :	0,021 mil. NN
Typ vozovky:	Netuhá
Zvolená TDZ:	VI (návrhové dopravní zatížení 0,024 NN)
	⇒ zvolená TDZ vyhovuje

V rámci PD bylo navrženo zesílení vrstvy ACP 16+ o 20 mm a ŠDA bude nahrazena MZK. Tato změna je provedena pro zvýšení únosnosti vozovky, zároveň se bude jednat o shodnou skladbu, která byla realizována v navazujícím úseku v ul. Na Bělidle.

Výběr konstrukčních souvrství vjezdů a chodníků dle katalogu TP170

Na základě předpokládaného zatížení byla pro konstrukci chodníků a vjezdů zvolena třída dopravního zatížení O. Dle místní znalosti v lokalitě dochází při parkování vozidel k častému najetí kol vozidla až na chodníkové plochy, proto konstrukce chodníků bude shodná jako konstrukce vjezdů. Tento návrh byl investorem odsouhlasen. Navržená konstrukce je dimenzována dle TP 170 jako pojížděná do 3,5 t, kde není trvalým fyzickým opatřením znemožněn vjezd TNV. Délka návrhového období je uvažována 25 let, úroveň porušení je uvažována D2.

Byla zvolena konstrukce D2-D-1-O-PIII.



Pomocí návrhové úrovně porušení se při návrhu vozovky klasifikuje její budoucí provozní způsobilost a předpokládaný rozsah konstrukčních poruch na konci návrhového období. Jednotlivé návrhové úrovně porušení odpovídají funkčnímu rozdělení pozemních komunikací a intenzitě silničního provozu. U komunikací vyššího dopravního významu (dálnice, silnice I. třídy) se tedy na konci jejich životnosti připouští daleko menší rozsah konstrukčních poruch, než je tomu u komunikací nižšího dopravního významu (např. silnice III. třídy).

Návrhová úroveň porušení D1 odpovídá plochám s poruchami konstrukce <5 % na konci návrhového období.

Návrhová úroveň porušení D2 odpovídá plochám s poruchami konstrukce <25 % na konci návrhového období.